

Наименование продукта: **Топливо для реактивных двигателей марки ТС-1, Ботский сорт**
Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

КОПИЯ ВЕРНА

ГОСТ 10227-86 (с измен. № 1,2,3,4,5,6) Код ОКП 02 5123
Номер резервуара (номер партии) 135 Высота взлива 1000 Дата изготовления 14.12.14
Дата отбора 14.12.14 Дата проведения анализа 14.12.14 Дата выдачи паспорта 16.12.14

Декларация о соответствии: ТС № RU Д-РУ.АЮ44.В.00566 Срок действия с 26.06.2014г. по 25.06.2017 г.

№ п/п	Наименование показателей	Метод испытания	Норма по ТР ТС	Норма по ГОСТ		Фактические показатели
				высший сорт	первый сорт	
1	Плотность при 20°C, кг/м³, не менее	ГОСТ 3900	—	780	775	789,0
2	Фракционный состав:					
	а) температура начала перегонки, °C, не выше	ГОСТ 10227-86	—	150	150	140
	б) 10% отгоняется при температуре, °C, не выше	ГОСТ 10227-86	165	165	165	160
	в) 50% отгоняется при температуре, °C, не выше	ГОСТ 10227-86	—	195	195	186
	г) 90% отгоняется при температуре, °C, не выше	ГОСТ 10227-86	230	230	230	220
	д) 98% отгоняется при температуре, °C, не выше	ГОСТ 10227-86	—	250	250	240
	е) остаток от разгонки, %, не более	ГОСТ 10227-86	—	1,5	1,5	1,3
	ж) потери от разгонки, %, не более	Время	—	1,5	1,5	0,7
3	Кинематическая вязкость, мм²/с	ГОСТ 33	—	1,30 (1,30)	1,25 (1,25)	1,458
	20°C, не менее			8	8	3,300
	минус 20°C, не более			43120	42900	43274,8
4	Низшая теплота сгорания, кДж/кг, не менее	ГОСТ 11065	—	—	—	—
5	Высота некопящего пламени, мм, не менее	ГОСТ 4338	25	25	25	25
6	Кислотность, мг КОН на 100см³ топлива, не более	ГОСТ 5985	—	0,7	0,7	0,38
7	Йодное число, г йода на 100 г топлива, не более	ГОСТ 2070	—	2,5	3,5	0,3
8	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °C, не ниже	ГОСТ 6356	28	28	28	37
9	Температура начала кристаллизации, °C, не выше	ГОСТ 5066	минус 50	минус 60	минус 60	минус 59
10	Термоокислительная стабильность в статических условиях при 150°C, не более					5
	а) концентрация осадка, мг на 100 см³ топлива	ГОСТ 11802	—	18	18	—
11	Объемная (массовая) доля ароматических углеводородов, %, не более	ГОСТ Р 52063	—	20 (22)	20 (22)	15,3
12	Концентрация фактических смол, мг на 100 см³ топлива, не более	ГОСТ 1567	7	3	5	1
13	Массовая доля общей серы, %, не более	ГОСТ Р 51947	0,20	0,20	0,25	0,028
14	Массовая доля меркаптановой серы, %, не более	ГОСТ 17323	0,003	0,003	0,003	0,0024
15	Массовая доля сероводорода	ГОСТ 17323	—	отсутствие	отсутствие	отсутствие
16	Испытание на медной пластинке при 100°C в течение 3 ч	ГОСТ 6321	—	выдерживает	выдерживает	выдерживает
17	Зольность, %, не более	ГОСТ 1461	—	0,003	0,003	отсутствие
18	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	ГОСТ 6307	—	отсутствие	отсутствие	отсутствие
19	Содержание мыл нафтеновых кислот	ГОСТ 21103	—	отсутствие	отсутствие	отсутствие
20	Содержание механических примесей и воды	ГОСТ 10227, п. 4.5	отсутствие	отсутствие	отсутствие	отсутствие
21	Взаимодействие с водой, балл, не более:	ГОСТ 27154	—	1	1	1
	а) состояние поверхности раздела			1	1	1
	б) состояние разделенных фаз			—	—	—
22	Удельная электрическая проводимость, пСм/м: без антистатической присадки при температуре 20°C, не более	ГОСТ 25950	10	10	10	менее 10
23	Термоокислительная стабильность при контрольной температуре, не ниже 260°C:	ГОСТ Р 52954	25	25	25	0
	а) перепад давления на фильтре, мм рт. ст., не более			—	—	—
	б) цвет отложений на трубке, баллы по цветовой шкале (при отсутствии нехарактерных отложений), не более		3	3	3	1

* по применению ГОСТ 10227-86

Топливо предназначено для летательных аппаратов с дозвуковой скоростью полета. В топливе присадки отсутствуют.
Заключение: Топливо для реактивных двигателей соответствует Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" и требованиям ГОСТ 10227-86 (с изм. №1,2,3,4,5,6) "Топливо для реактивных двигателей. Технические условия".

Гарантийный срок хранения топлив для реактивных двигателей — 5 лет со дня изготовления.

Начальник ОТК (ЦЗЛ) Богородицкая И.И.

Технический директор Проскурнин В.Л.

Дежурный инженер-лаборант Иван Перелогина

